Betriebsanleitung

RVM 144WL

LCD Farb-Monitor mit eingebautem Wireless Empfänger

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Inbetriebnahme des Gerätes und bewahren Sie es sorgfältig auf.

Inhalt

1. Vorsichtsmaßnahmen 1
2. Eigenschaften 3
3. Technische Angaben 3
4. Zubehör 4
5. Kennzeichnung der Teile 4
6. Grundlegende Bedienung 5
7. Menü 6
    (1) Bild 6
    (2) Option 7
9. Fehlerbehebung 9

1. Vorsichtsmaßnahmen

● Lagerung und Aufbewahrung

1. Setzen Sie den Monitor nicht extremer Hitze oder Kälte aus. Die Lagertemperatur dieses Gerätes beträgt: -30~+80 ºC; die Betriebstemperatur: -20~+70 ºC. Luftfeuchtigkeit 90% RH.
2. Verwenden Sie dieses Gerät nie in der Nähe von: Badewannen, Waschbecken, Küchen, feuchte Keller, Schwimmbecken oder ähnliche Orte.
3. Verwenden Sie nie das Gerät in Umgebung mit hoher Feuchtigkeit, Staub- oder Rauchbelastungen.
4. Vermeiden Sie das Fallenlassen oder Aufprallen des Gerätes
5. Vermeiden Sie die Verwendung des Gerätes in geschlossenen Räumen, Gebieten mit extremen Vibrationen oder die starken Einschlägen ausgesetzt sind.
6. Das Gerät nie stechen, kratzen oder mit aggressive Reinigungsmittel säubern.
7. Platzieren Sie Kabel so, dass sie nicht eingeklemmt werden können.
8. Lassen Sie mindestens einen Abstand von 2 Zoll zwischen dem Monitor und Wänden, Schränken oder anderen Objekten, um ausreichende Luftzirkulation um das Gerät herum zu ermöglichen.
9. Der Monitor ist nicht wasserdicht.

● Vorsichtsmaßnahmen für den Betrieb

1. Das Gerät kann mit einer 12/24 Volt Fahrzeugbatterie oder Bordnetz versorgt werden.
2. Stellen Sie sicher, dass alle Kabel richtig angeschlossen sind. Falsche Kabelverbindungen können den Monitor beschädigen. Ziehen Sie den Stromkabel raus, wenn Sie das Gerät nicht benutzen

⚠ Hinweis! !

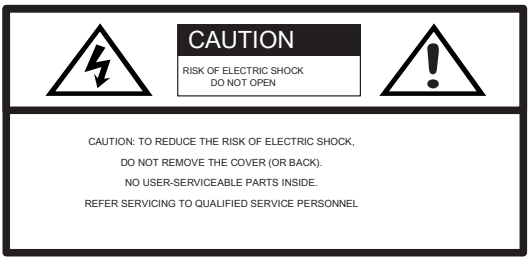
1. Dieses Gerät steht unter Hochspannung. Das Öffnen ist nur Technikern vorbehalten.
2. Schauen Sie sich während der Fahrt nicht das Video an, außer zur Überwachung der Rückfahrkamera auf dem Display.

⚠ Wichtiger Hinweis!

Gelegentlich können einige Bildpunkte oder dunkle Flecken auf dem LCD-Bildschirm auftreten. Bei Verwendung von Active Matrix Technologie ist das ein gewöhnliches Phänomen und weist nicht auf ein Mangel oder Fehler. Versuchen Sie nie, das Gerät selbst zu reparieren. Bei eventuellen Problemen, schalten Sie bitte den Monitor aus und wenden Sie sich an unser Unternehmen oder an einen Vertragshändler. Der Monitor ein komplexes Gerät. Jede Zerlegung oder Modifikation kann zu Schäden und zum Verlust der Garantie führen.

● Wartung

1. Entfernen Sie vor jeder Reinigung alle Kabel-Verbindungen von dem Monitor.
2. Verwenden Sie milde Haushaltsmittel und säubern Sie den Monitor mit einem weichen feuchten Tuch. Verwenden Sie nie aggressive Flüssigkeiten wie z.B. Lösungsmittel oder Benzin, da Sie die Oberfläche des Gerätes schaden können


CAUTION
RISK OF ELECTRIC SHOCK
DO NOT OPEN
CAUTION: TO REDUCE THE RISK OF ELECTRIC SHOCK,
DO NOT REMOVE THE COVER (OR BACK).
NO USER-SERVICEABLE PARTS INSIDE.
REFER SERVICING TO QUALIFIED SERVICE PERSONNEL

Dieses Symbol warnt den Verbraucher vor dem Vorhandensein von nicht isolierten „gefährlichen Spannungen“ innerhalb des Gerätegehäuses, dass ausreichend sein kann für einen möglichen elektrischen Schlag.

Dieses Symbol soll den Verbraucher auf das Vorhandensein wichtiger Betriebs- und Wartungsanweisungen (Reparaturen), in dem Gerät beiliegenden Unterlagen, aufmerksam machen.

Dieses Symbol warnt den Verbraucher davor, elektrische und elektronische Geräte normal zu entsorgen.

WARNUNG

Sie werden darauf hingewiesen, dass Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich in dieser Anleitung zugelassen werden, zum Verlust der Garantie und zu teuren Reparaturen führen können.

● Konformitätserklärung

Dieses Gerät entspricht dem Teil 15 der FCC-Bestimmung.
Der Betrieb unterliegt den beiden folgenden Bedingungen:
(1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen.
(2) Dieses Gerät muss jede empfangene Störung akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

E13

2. Eigenschaften

1. TFT LCD Monitor mit großem Blinkwinkelbereich und hochauflösendes Display.
2. Auswahl zwischen 8 Sprachen.
3. Automatische Hintergrundbeleuchtung für Tasten.
4. Multi-Videoformatausgabe: PAL/AUTO/NTSC.
5. 2 Kameraeingaben.
6. Strombetrieb 12 - 32V. Unterstützt 12V oder 24V Fahrzeugbatterien.
7. Automatischer Wechsel zur hinteren, linken oder rechten Kameraansicht.
8. Einstellbare Skala.

3. Technische Daten

1. 4.3 Zoll TFT LCD Farb-Monitor mit digitaler Bedientafel.
4. Stromversorgung: Fahrzeugspeicherbatterie (DC/12-32V).
5. Energieverbrauch: ca. 3W.
6. Äußere Abmessungen: 280.33mm(L)× 91.52mm (H) × 30.5mm (B).
7. Punktabstand: 0.198 (H) x 0.198 (V)mm.
8. Auflösung: 480(H)x 3(RGB) x 272(V)
9. Kontrast: 500:1.
10. Helligkeit: 800cd/m_2. ^{2}
11. Sichtwinkel: Hoch: 60º / Abwärts:70º, Rechts/Links: 70º.
12. Betriebstemperatur: -20ºC~+70ºC, Luftfeuchtigkeit 90% RH
13. Lagertemperatur: -30ºC~+80ºC, Luftfeuchtigkeit 90% RH.
14. Frequenzbereich :2400-2483.5MHZ
15. Funkreichweite : 120M
16. Empfangsvermögen : -78dBm
17. Video Codec :MPEG4
18. Radiofrequenz Bandbreite : 5MHZ
19. Bildrate : PAL:25f/s NTSC : 30f/s
20. Ausgangsleistung :18dBm
21. Frequenzspreizung : FHSS
22. Frequenzsprungrate :1200/S
23. Verzögerung :200ms
24. Radiofrequenz Bit Rate : 6Mbps

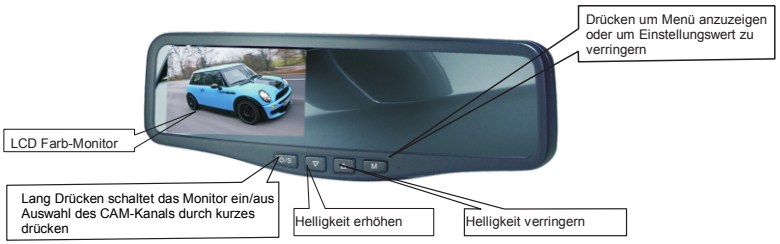
Wichtiger Hinweis

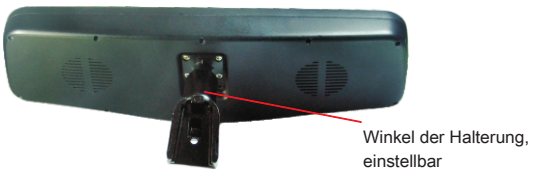
Alle technischen Angaben können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

4. Zubehör

AV und Adapter für Stromkabel	Sockelhalterung

5. Kennzeichnung der Teile

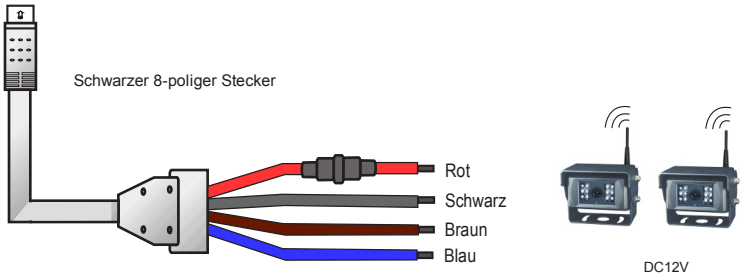

Drücken um Menü anzuzeigen oder um Einstellungswert zu verringern
LCD Farb-Monitor
Lang Drücken schaltet das Monitor ein/aus Auswahl des CAM-Kanals durch kurzes drücken
Helligkeit erhöhen
Helligkeit verringern



6. Grundliegende Bedienung

(1) Verbindungsdiagramm

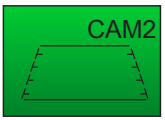
Roter Draht für positive Spannungsversorgung DC/12-32V.
Schwarzer Draht für Masse.
Brauner Draht für positives Stromkabel des Rückfahrlichtes
Blauer Draht für positives Stromkabel des linken Blinklichtes



(2) Schaltbarer Monitor :

1.Wenn der blaue Draht am positiven Draht des linken Blinklichtes angeschlossen ist, wechselt der Monitor, bei eingeschaltetem Blinker, automatisch auf die KAM1 (Kamera auf der linken Seite).

2.Wenn der braune Draht am positiven Draht des Rückfahrlichtes angeschlossen ist, wechselt der Monitor, bei eingeschaltetem Rückfahrlicht, automatisch auf die KAM 2 (Rückfahrkamera)



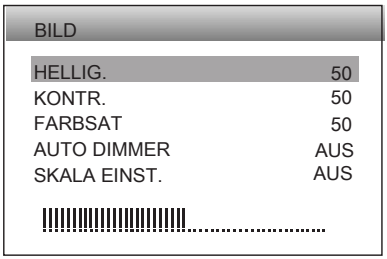
7. Menü

- Drücken Sie M um die folgenden Einstellungen und Optionen einzustellen:

(1) Bild

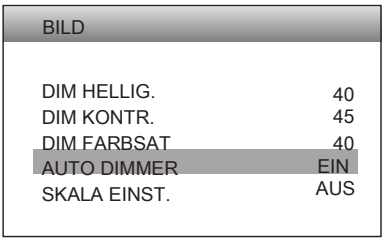
Die Optionen HELLIGKEIT, KONTRAST, FARBSÄTTIGUNG, AUTO DIMER und SKALA EINSTELLUNGEN werden auf dem Monitor wie folgt angezeigt

- Drücken Sie M um HELLIGKEIT auszuwählen

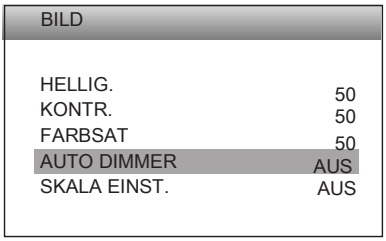


Drücken Sie ▽/△ um die Helligkeit einzustellen.

- Wenn der automatischer Dimmer in dunkler Umgebung eingeschaltet ist, schaltet sich das Bildschirmmenü in ein Dimmer-Modus zur Einstellung des Dimmers; Wenn es in hellen Umgebungen an/ausgeschaltet ist, wird das normale Modus angezeigt:



Dim mode



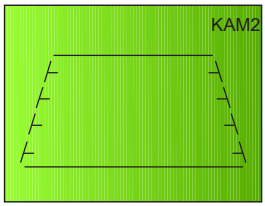
Normal mode

● Drücken Sie M um SKALA EINST. Auszuwählen.

BILD	
HELLIG.	50
KONTR.	50
FARBSAT	50
AUTO DIMMER	OFF
SKALA EINST.	OFF

Drücken Sie ▽/△ um AUS einzustellen oder ↑ ↓ um die Skala anzupassen

● Wenn der braune Draht an den positiven Draht des Rückfahrlichtes angeschlossen ist, werden die Gitterlinien angezeigt.



Wenn ↑ ↓ ausgewählt ist, drücken Sie ▽/△ um die Skala nach oben/unten anzupassen .

(2) OPTION

Die Optionen SPRACHE, SKALA, BLAUE GRUND, FARBE-SYS werden wie folgt angezeigt:

● Drücken Sie M um SPRACHE auszuwählen

OPTION	
SPRACHE	DEUTSCH
SKALA	EIN
BLAUE GRUND	EIN
FARBE -SYS	AUTO
PAIRING	AUS

Drücken Sie ▽/△ um English, Deutsch, Français, Español, Português, Italiano, Nederlands oder Русский auszuwählen.

- Drücken Sie M um FARBE-SYS. zu wählen.

OPTION	
SPRACHE	DEUTSCH
SKALA	EIN
BLAUE GRUND	EIN
FARBE -SYS	AUTO
PAIRING	AUS

Press ▽/△ to select AUTO/PAL/NTSC.

- Drücken Sie zuerst ⏻/S um den zu paarenden Kanal zu wählen. Drücken Sie dann ▽△CH- um PAIRING zu wählen

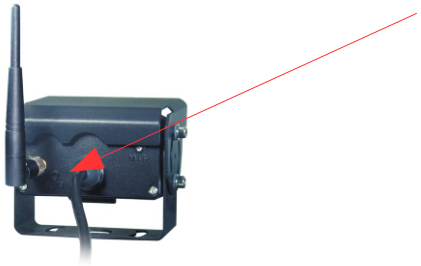
OPTION	
SPRACHE	DEUTSCH
SKALA	EIN
BLAUE GRUND	EIN
FARBE -SYS	AUTO
PAIRING	AUS

Drücken Sie ▽/△ um AUS/EIN einzustellen.

- Wenn PAIRING aktiviert ist, wird auf dem Bildschirm “PAIRING START” angezeigt. Es werden 50 Sekunden gezählt.

PAIRING START
50'

- Drücken Sie die Taste “PAIR” auf der Kamera für 5 Sekunden.



- Es wird ein Bild und “SAVE DATA” angezeigt, dann erfolgt der Datenabgleich.

Wenn der Datenabgleich nicht innerhalb von 50 Sekunden erfolgt, wird “PAIRING FAIL” angezeigt. Sie können es dann erneut versuchen .

8. Fehlerbehebung

Die folgenden Beschwerden beschreiben nicht unbedingt das Vorliegen eines Fehlers. Überprüfen Sie hier mögliche Problemlösungen vor einer Reparatur.

Störung	Mögliche Ursachen / Lösungen
Kein Bild, Kein Ton	Unangemessene Verbindung zur Spannungsquelle. Verwendung einer unerlaubten Spannungsquelle. Hauptschalter ist ausgeschalten.
Kein Bild	Überprüfen Sie ob der AV-Kabel richtig angeschlossen ist.
Kein Bild	Überprüfen Sie ob das Audiokabel angemessen angeschlossen ist, oder ob der Ton zu leise oder ausgestellt ist
Dunkles Bild	Überprüfen Sie ob die Helligkeit und der Kontrast richtig eingestellt sind.Überprüfen Sie ob die Umgebungstemperatur zu niedrig für den Betrieb ist.
Keine Farbe	Passen Sie die Farbeinstellungen an
Bild wird verkehrtherum angezeigt.	Benutzen Sie Fernbedienungstasten mit den waagerechten und horizontalen Pfeilen um das Bild zu korrigieren.
Keine Umkehr-Funktion (d.h. Bild)	Der schwarze Draht des AV-Kabels, das zum Rückfahrscheinlicht führt, kann locker sein. Der rote Draht vom Monitor kann locker sein.